

Prüfungsklausur:

Baustein 2

Sachverhalt:

Anton will nun einen Pkw, der hinter der Kurve links abbiegen will und sich zur Fahrbahnmitte eingeordnet hat (Fahrtrichtungsanzeiger betätigt), vor dessen Abbiegen gerade noch links überholen. Der Abbieger erkennt das Überholmanöver noch rechtzeitig, bricht seinen Abbiegevorgang ab und verhindert damit einen Verkehrsunfall.

Im weiteren Fahrtverlauf verliert Anton innerhalb der Gemeinde Lindenstruth –auch aufgrund seiner überhöhten Fahrgeschwindigkeit -die Kontrolle über sein Fahrzeug, fährt zu weit rechts und schrammt so an der Längsseite eines am rechten Fahrbahnrand geparkten Pkw entlang. An dem geparkten Pkw entsteht Sachschaden in Höhe von 500,-- €. Der Zeitwert des PKW beträgt ca. 15.000,00 €.

Prüfungsinhalt:

Änderung der Situationen der konkrete Gefährdungslage bei Baustein 2.

Erörtern Sie nun die geänderten Situationen im Lichte der konkreten Gefährdungshandlungen!

1. Anton will nun einen Pkw, der hinter der Kurve links abbiegen will und sich zur Fahrbahnmitte eingeordnet hat (Fahrtrichtungsanzeiger betätigt), vor dessen Abbiegen gerade noch links überholen. Der Abbieger erkennt das Überholmanöver noch rechtzeitig, bricht seinen Abbiegevorgang durch starkes Bremsen ab und verhindert damit einen Verkehrsunfall.
2. Anton will nun einen Pkw, der hinter der Kurve links abbiegen will und sich zur Fahrbahnmitte eingeordnet hat (Fahrtrichtungsanzeiger betätigt), vor dessen Abbiegen gerade noch links überholen. Durch einen Blick nach links, erkennt der Abbieger das Überholmanöver noch rechtzeitig, bricht sein Abbiegen durch eine sofortige Vollbremsung ab und kann so verhindern einen Verkehrsunfall verhindern. Bei der Vollbremsung entsteht noch auf dem Linksabbiegestreifen, eine Bremsblockierspur von 1 m.
3. Anton will nun einen Pkw, der hinter der Kurve links abbiegen will und sich zur Fahrbahnmitte eingeordnet hat (Fahrtrichtungsanzeiger betätigt), vor dessen Abbiegen gerade noch links überholen. Durch einen Blick nach links, erkennt der Abbieger das Überholmanöver des Anton im letzten Moment, bricht sein Abbiegen durch eine sofortige Vollbremsung ab und kann so einen Verkehrsunfall verhindern. Bei der eingeleiteten Vollbremsung des Abbiegers, rutscht der Abbieger ca. 1 m auf die Gegenfahrbahn.
4. Anton will nun einen Pkw, der hinter der Kurve links abbiegen will und sich zur Fahrbahnmitte eingeordnet hat (Fahrtrichtungsanzeiger betätigt), vor dessen Abbiegen gerade noch links überholen. Wegen der hohen Geschwindigkeit kommt das Fahrzeug von A ins Schleudern. Auf dem Abbiegestreifen hat sich ein Pkw-Fahrer eingeordnet. Anton schleudert an dem stehenden Pkw vorbei.